

TEATRI E RITROV

Cronaca televisiva

***Drammatiche immagini
dall'India e dal Congo***

Due servizi si sono imposti: uno era in « Ty 7 »: quello sull'India e quello sul Congo. Sull'India, che il reportage

Due servizi (e sono impensabili) di sera in «Tv 7»: quello sul Congo e quello sul Congo.

Supponiamo che il reportage sull'India sia stato girato nell'immaginazione del viaggio del Congo. Comunque, la sua consistenza non veniva nemmeno accennata. Le immagini tremende e eloquenti ci mostravano in quale miseria e in quale disperazione vivevano i bambini dell'India: lunghe file di bambini che trascorrono le notti sul marciapiedi, masse di riflettenti che mendicano un piatto di qualcosa, bambini che si nascondono nei bidoni e nei tuguri, bambini indesiderabili e inaffidabili, bambini che, in una breve, impressionante inchiesta — che ci metteva not-

tamente in paccia aveva deluse sequenze (la fredda, crudele uccisione di una lepre e delle battute «Ma cosa concilia il suo amore per la natura e il cannibalismo?», «Ma bestiale, la natura fanno parte?»).

Il concetto di musiche di Richard Strauss è stato brevemente sostituito da uno ripreso da un altro, e l'altro che ne abbiamo rivisto per la seconda o terza volta il film «L'isola di corallo» di Huot.

Nel pomeriggio la rubrica «Sognalibro» ha avuto come pezzo forte un'intervista all'editore Grasset.

Siasera sul canale nazione

gli occhi un paese tanto diverso da quello che ci avevano otticamente descritto, fra battute alla tigre e tempeste di canini e zanne. I libri d'avventura della nostra gioventù — è stata immutata un'intervista al primo ministro indiano: il quale ha pronunciato nobilissime parole in difesa della patria, della non violenza e della democrazia per l'avvenire della sua nazione.

Alleanza drammatica. In scena girata da una troupe della tv italiana a Stanleyville nel Congo: segue per le strade o sui muri, cadaveri nelle nicchie, bombardieri in azione, bimbi feriti e terrorizzati, soldati armati al collo degli agenti e sparatorie continue. Tragedie sconvolgenti, scene di dolore e di orrore che non vorremmo mai più vedere.

Del numero di ieri, eccellente (bisogna riconoscerlo che a nuova serie di "TV 7" si è avviata molto bene), raccomandiamo ancora l'incontro con il canuto figlio di Churchill, una reticente commemorazione dell'ucciso di Kirov e una inchiesta sui cacciatori italiani che di quando in quando

in «La tri artia» u. bz.

Teatro Gobetti - **Rianza** a 21.10 prima rappresentazione di "Le notti bianche" di Doszicevski con la compagnia di Giulio Lazzarini e Giulio Bosetti; regia di José Quaglio; scene di Emanuele Luzzati.

leonti» di Zardi
issione da ricordare

Del numero di ieri, eccellente (bisogna riconoscerlo a nuova serie) di "TV 7" si è avuta (molto bene), riamiamo ancora l'incontro con il canuto figlio di Churchill, una reticente commemorazione dell'ucciso di Kirov e una inchiesta sui cacciatori italiani che di quando in quando

in «La tri artia» u. bz.

Teatro Gobetti - **Rianza** a 21.10 prima rappresentazione di "Le notti bianche" di Doszicevski con la compagnia di Giulio Lazzarini e Giulio Bosetti; regia di José Quaglio; scene di Emanuele Luzzati.

leonti» di Zardi
issione da ricordare

ci ha offerto uno spettacolo vero, non confillicto dovuto all'eccesso di erudizione storica e a una dotta lode al re per Edmo Fenuccio che ha saputo governare l'ardua impresa con la calma e le felici intuizioni di un maniaco, riuscendo a tirare fuori a rimanere genericamente in superficie. Fra gli atti hanno fatto dello spiccio Gino Zucchi, il più recente, e Raul Grasselli nei panni di Fouché; l'invasiati entranti. A qualche distanza, possiamo citare, nella filia di interpreti, l'ottimo e collaudato, il più Pisu (Baron), e poi Yvelina Ghione, Angela Cana, Hanna Chiara, Valeria Monetti, Umberto Basso, e, in un ruolo di primo piano, a tanti altri, nel Felice sarebbe interminabili.

Le accoglienze del pubblico. Anticipando i risultati delle statistiche ufficiali, possiamo dire che il pubblico, pur citando e avanzando delle serie, si ha apprezzato il nuovo, e l'ha segnato al suo successo. Il pubblico, per il momento, è in attesa.

del testio; qua' là gli affari
 non hanno rivoltato a scia-
 circure; un po' pettoleghe e
 virilenti; ma l'insimpe aveva
 in piglio vigoroso, tezo, arden-
 che di questo vanto e colori
 e tumultuoso affresco can-
 versa un lungo ronzio.

Ugo Buzzolan

Oggi alla TV
PROGRAMMA NAZIONALE
 8.30: Scuola magica.
 17.00: Per i ragazzi. a) «Girando», il cinegiornale. Con
 il cartone animato «Wally e la scoter»; b) «Il
 pericolo è il mio mestiere: Il palombaro».
 18.30: «Non è mai troppo tardi», secondo girato.

19.15: « Be tre arli ».
20.15: « **Alte angie della scienza:** « I calcolatori elettronici ».
20.30: **Sport.**
21.00: **Telegiornale.**
21.15: « **Senza valigie** », film di Gustaf Molander, con Ingrid Bergman e Tony Snyberg. È l'ultimo film girato dalla Bergman in Svezia, nel 1935. La protagonista è una giovane donna che, rimasta stuprata alla faccisa a seguito di un incidente, dichiara guerra alla società e si mette a capo di una banda di malviventi.
22.10: « **Piracin rihaim** », rassegna di cantanti, attori e strumentisti vincenti dei concorsi Enal. Partecipano Eay Campagnoli, Lucilla Morlacchi e Tino Scotti.
22.30: **Telegiornale.**

SECONDO PROGRAMMA

21 —: **Telegiornale.**
21.10: « Verso l'India », servizio di Carlo Guidotti nell'im-
minenza del viaggio del Papa a Bombay.
22 —: concerto di musica da camera dedicato a Pizzetti.
23.10: Notte aperta.

Programmi radio

PROGRAMMA NAZIONALE 4.15 —: (ora 6.15) « Canto di	male italiano; 10.55: Le nuove canzoni italiane; 11.05: « Bu-
---	--

13: - Ore 0,30: Corso di Inglese; 7: Giornale radio - Musiche del mattino; 8: Giornale radio; 9,30: Il nostro buongiorno; 0,10: Fogli d'album; 10: Antologia opere di Verdi; 11: Concerti italiani; 11,00: Zecchino in musica; 11,30: Giornale radio; 11,40: Il portacenere; 12: Oggi in musica; 13: Appuntamento alle 13;

ristica; 10,30: La radio per le scuole; 11: Passeggiate nel tempo; 11,30: Melodie e romanze; 12: Gli amici delle dodici; 12,30: Arlecchino.
13,30: Giornale radio; 13,35: Veci alla ribalta; 14,30: Giornale radio; 15: Momento musicale; 15,30: Giornale radio; 15,35: Concerto in minuit; 16: Serenata; 16,30: 13,30: Giornale radio; 14,35: Veci alla ribalta; 14,30: Giornale radio; 15: Momento musicale; 15,30: Giornale radio; 15,35: Concerto in minuit; 16: Serenata; 16,30:

13: Giornale radio; 14,30: Coriandoli; 15,35: Giorno per giorno; 16: Giornale radio; 16,30: Novità; 16: Per i ragazzi: I tre moschettieri, di A. Dumas; 16,30: Musica da camera; 17: Giornale ra-

die; 17,25: Concerto sinfonico diretto da B. Conz; Telleman, Schumann, Mozart, Martin; 19,30: Motivi in giorista.
20: Giornale radio. Ha-

TERZO PROGRAMMA — Ore 18.30: Rassegna di teatro. 18.40: Musiche di G. Strillo; 19.35: Parola-musica delle idee; 19.50: Concerto di organi, scrs. Weber, Franck.

SECONDO PROGRAMMA
— Ore 7,30: *Musichè del mattino*; 8,30: *Giornale radio*; 9: *Pentagramma italiano*; 9,30: *Giornale radio*; 9,25: *Incontri - Un concerto che si chiama...*; 10,30: *Giornale radio*; 10,45: *Giornale radio*; 11,30: *Giornale radio*; 12,30: *Giornale radio*; 13,30: *Giornale radio*; 14,30: *Giornale radio*; 15,30: *Giornale radio*; 16,30: *Giornale radio*; 17,30: *Giornale radio*; 18,30: *Giornale radio*; 19,30: *Giornale radio*; 20,30: *Giornale radio*; 21,30: *Giornale radio*; 22,30: *Giornale radio*; 23,30: *Giornale radio*; 24,30: *Giornale radio*.

DOMANI "GRANDE PRIMA"
STATE PER VIVERE UN'ESPERIENZA CHE
NON AVETE MAI OSATO PENSARE!!!

**ECCO
IL FILM**

PAURA, BRIVIDO, BELLEZZA NELLA PIU' STRAORDINARIA AVVENTURA DELL'UMANITA'!

? FINIMONDO
IL FILM DI OGGI PER IL MONDO DI DOMANI!!!

giallo sensazionale!
MICHELE MORGAN DANY SAVAL
FRANÇOIS VILLIERS
**la finestra
della morte**

DELL'IMPERO ROMANO

GIACQUES SIGOUR
con **JEAN-PIERRE LÉNA**
CLAUDE RICH
CLAUDE BOLLING

DELL'IMPERO ROMANO

EMMANUEL BÉCHETTON
SORINA LORIN
SYBILLE D'AVO
JAMES MASON
CHRISTOPHER PLUMMER
LA CADUTA DELL'IMPERO ROMANO

ANTHONY QUAYE
ANTHONY QUAYE

RAVA GENTE

LIONELLO SODI presenta
in film di GIUSEPPE DE SANTIS

CORSO
GIOVEDÌ

RIB CONCHOS

un Western spettacolare

al Cinema **REPOS**

FRANCO GIGLIO
FRANCHI E INGRASSIA
I DUE TORERI

CINEPIRELLA/STUDIOCINEMA

METROPOL
OGNI CESPUGLIO
CANNONI A
BATASI
CinemaScopio

2^a SETTIMANA
di grande successo

Visitate lo « Zoo »
con 150 animali o il colossale

ELL'IGUANA
gortila «TARZAN»
Tutti i giorni
dalle ore 10 alle 24

16 • (K,15 • 24,16 • 27,28)

USTUS
INABILE

programmazione
« western »

INO **TECHNICAL**

TECHNICAL

WHITE D'OR

dalla MONDIAL

PAURA, BRIVIDO, BELLEZZA NELLA PIU' STRAORDINARIA AVVENTURA DELL'UMANITA'!

giallo sensazionale!
MICHELE MORGAN DANY SAVAL
FRANÇOIS VILLIERS
**la finestra
della morte**

RAVA GENTE

LIONELLO SODI presenta
in film di GIUSEPPE DE SANTIS

CORSO
GIOVEDÌ

RIB CONCHOS

un Western spettacolare

METROPOL
OGNI CESPUGLIO
CANNONI A
BATASI
CinemaScopio

Visitate lo « Zoo »
con 150 animali o il colossale

16 - (H,15 - 24,10 - 27,25)

programmazione
« western »

INO **TECHNICAL**

1

1

1

Gli insorti tornano all'attacco dopo il ritiro dei «paras»

Aereo militare mitragliato dai ribelli si schianta partendo da Stanleyville: sette morti

Sei delle vittime sono mercenari belgi dell'esercito di Ciombe - Sull'apparecchio c'erano 40 uomini: 25 feriti, 8 scampati - Angoscioso appello a re Baldovino di un deputato belga giunto a Léopoldville: «Centinaia di bianchi sono ancora prigionieri. Vi supplico di inviare truppe» - Tra gli ostaggi, forse venti italiani

(Nostro servizio particolare)

Léopoldville, 30 novembre.

Un «DC4» delle linee aeree congolese, sul quale si trovavano militari dell'esercito di Ciombe, è stato abbattuto ieri sera dai ribelli a Stanleyville. Sette morti, tra i quali nel bel, a numerosi feriti è il bilancio dell'incidente. L'apparecchio stava per volare da Stanleyville alla volta di Léopoldville, ma non è riuscito ad alzarsi: banda di ribelli che sembra abbiano preso possesso di una parte dell'aeroporto, lo hanno fatto segno a un incendio. L'aereo è in fiamme e capovolto. Aveva a bordo 40 persone: 5 si sono salvate, 35 risultano ferite. Nei giorni scorsi altri aerei erano stati danneggiati, sempre a Stanleyville, dai ribelli, ma senza gravi conseguenze.

A questa tragica notizia — che è indice della tenace resistenza, anzi della ripresa dei ribelli — se ne aggiungono altre che certo non contribuiscono a ravvivare le speranze di una pronta liberazione del 900 ostaggi bianchi che ancora si trovano prigionieri nella provincia orientale del paese. I ribelli hanno chiesto ufficialmente al Sudan armi, soldati e sanitari per la loro provincia: a quanto sembra il governo sudanese non ha ancora risposto, ma a Léopoldville si teme che le richieste degli insorti possano essere accolte. I ribelli farebbero così di un disperato aiuto. Tutto ciò avviene mentre è definitivamente il ritiro dei paracadutisti belgi che nei giorni scorsi sono stati lanciati su Stanleyville e Paulis. I militari dal basso rosso hanno anzi già lasciato il Congo e saranno smantati in patria.

Il deputato belga Sainttraint, che si trova a Léopoldville, ha oggi raccontato ai giornalisti di avere avuto questa drammatica telefonata con il primo ministro del governo di Bruxelles, Léopold De Gaulle.

«Torna ora da Stanleyville», avrebbe detto Sainttraint a Léopoldville, «e vi supplico di inviare delle truppe per effettuare una operazione urgente di salvataggio su Watsa e Wamba, dove ci sono centinaia di bianchi».

«Gli americani non vogliono», sarebbe stata la risposta del primo ministro. Il deputato ha insistito: «La vita di quella gente è in pericolo». «Gli americani di Washington non vogliono e gli americani della ambasciata di Léopoldville devono seguire le direttive del Dipartimento di Stato».

Tutto ciò contrasta con la versione ufficiale belga, secondo la quale a decidere il ritiro dei paracadutisti non sarebbero stati gli americani, ma gli stessi belgi, dopo aver constatato la possibilità di nuovi interventi. Il deputato Sainttraint ha comunque annunciato di avere indirizzato una pressante petizione a re Baldovino. Ma ancora non ha avuto risposta.

Secondo le Ambasciate straniere a Léopoldville il totale dei bianchi che ancora si trovano nel territorio controllato dai ribelli è di almeno novecento. In particolare tra questi ostaggi ci sarebbero: 200 belgi, 5 francesi, 240 greci, 20 olandesi, 30 tedeschi, 29 lussemburghesi, 20 italiani, 37 inglesi, 5 austriaci, un neozelandese, 3 canadesi e 4 americani.

In questa situazione, negli ambienti consolari di Léopoldville si continua ad ostentare un notevole ed ingiustificato ottimismo. Mentre Ciombe è a Parigi, dove avrà domani un incontro con De Gaulle, al ministero della Difesa si dichiara che le truppe governative controllano saldamente il paese.

Tutti gli osservatori giudicano invece la situazione grave tanto da pensare militare che su quello politico ed economico.

Due colonne di soldati di Ciombe — questa la realtà — sono in marcia verso il cuore della provincia orientale: una punta su Bunia e Watsa, l'altra su Banibill e Paulis (città che subito dopo la partenza dei paracadutisti belgi è tornata completamente in mano ai ribelli). Bunia è stata occupata. I soldati di Ciombe ed i mercenari bianchi non avrebbero trovato neppure uno dei cento e più bianchi che si dovevano trovare nella zona. I ribelli, a quanto si sa, avrebbero trasformato con sé nella fuga gli ostaggi che si troverebbero ora in prigione a Watsa. Durante l'occupazione di Bunia, nel corso di un violentissimo combattimento, i mercenari ed i soldati di Ciombe avrebbero ucciso una settantina di ribelli, distruggendo con i lanciandole numerose abitazioni.

Il maggiore inglese Mike Moore, di 47 anni, che è il capo del 100 mercenari che combattono a fianco dei soldati di Ciombe, ha avuto domenica un lungo colloquio con il primo ministro congolese. Tra le richieste avanzate a nome dei suoi uomini, il maggiore Moore avrebbe fatto presente che i suoi soldati sono bianchi

hanno assoluto bisogno di riposo. Se delle colonne militari dovessero essere ritirate i mercenari, si rileva stasera a Léopoldville, cadrebbero anche le già esigue speranze di vittoria sui ribelli e ne conseguirebbe il novecento bianchi prigionieri rimarrebbero definitivamente abbandonati agli insorti.

R. S.

L'ultimo dispaccio giunto da Stanleyville

Questo è l'ultimo dispaccio giunto ieri sera dal corrispondente dell'Associated Press a Stanleyville.

Stanleyville, 30 novembre.

L'aeroporto di Stanleyville è stato sottoposto ad un attacco da un gruppo di circa 1000 ribelli congegnati nascosti nella boscaglia e nel campo da golf.

Per tutto il giorno le mitragliatrici e i razzi sono stati le armi impiegate per tenere lontani i ribelli. Un gruppo di mercenari sudanesi sono stati trasferiti dalla città all'aeroporto per rafforzare le difese. Al momento in cui lasciano la città continua intenso il fuoco aperto dai ribelli, cui rispondono i governativi.

Sabato era avvenuta una battaglia di una certa importanza nel presid di Campo Ketele. Un importante deposito di carburante è stato incendiato e ha bruciato per tutta la giornata, coprendo la città con dense nuvole di fumo nero. I ribelli avevano tentato sabato di attaccare il centro cittadino dalla riva sinistra del fiume Congo.

A quanto pare la trasmissione è stata interrotta.

Drammatico racconto del console Massaccesi

«Centinaia di bianchi ancora nelle mani dei ribelli» - Saragat parlerà alla Camera

(Nostro servizio particolare)

Roma, 30 novembre.

I rapporti alla Farnesina del nostro nuovo ambasciatore nel Congo, Augusto Casellani, riferiscono che la guerra civile nel paese si sta trasformando in una guerriglia senza fine. Il ministro degli Esteri, on. Saragat, ha fatto giungere all'incaricato d'affari Giacometti una lettera di vivo elogio per l'opera svolta in questa difficile congiuntura. Anche all'agenzia consolare Raul Massaccesi, ai quali devono la vita gran parte degli italiani fuggiti da Stanleyville, è stato un riconoscimento.

Massaccesi, che è rientrato a Roma la notte scorsa, ha narrato alcuni episodi drammatici. «L'inferno in Congo — ha detto — non è ancora finito. Nelle zone rimaste sotto il controllo dei ribelli ci sono centinaia di bianchi». Massaccesi ha aggiunto che martedì della scorsa settimana, dopo l'arrivo dei «paras» belgi, tanto lui quanto gli altri italiani furono arrestati dalle truppe ribelli. «Alle 7 ci misero in fila e cominciarono a spingere verso gli uffici dell'ambasciata. Erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra. Non faceva altro che dire: «Noi vi aspettiamo europei, noi rispettiamo le regole». Improvvisamente, giunsero due giovani «simba», allarmatissimi: trafelati, con la notizia dell'arrivo imminente dei bianchi. Massaccesi ha raccontato che a questo punto ci ripresero: erano molto nervosi e ci fecero fare la fila in un'aula. Lì ci mandavano un certo colonnello Opepe, nervoso e irrequieto.

«Ad un certo punto Opepe ordinò di fermarsi e di mettersi a sedere in terra

Un convegno di grande importanza sociale a Roma

Perché è difficile una statistica dei malati di cuore in Italia

Sono settecentomila, un milione e mezzo? - Luminari di medicina ed esperti di rilevamenti hanno discusso per due giorni - Ciascuno opera nel suo campo separatamente, mentre occorre coordinare metodi, scopi, criteri diagnostici e valutativi se si vuol organizzare un'efficace azione preventiva

Roma, 30 novembre. «In queste due intense e vivaci giornate... penso che tutti abbiano rafforzato il convincimento che la statistica sia un mezzo veramente efficace, e spesso indispensabile, per affrontare rigorosamente la ricerca scientifica nel campo della medicina». In particolare nel campo delle malattie cardiovascolari... Esprimo, pertanto, la viva speranza che attraverso i rinnovati contatti tra cultori di medicina e di statistica si possa continuare a cogliere ulteriori progressi nel campo della ricerca scientifica.

Queste parole, tratte dal discorso di chiusura tenuto dal presidente dell'Istituto centrale di statistica, prof. D. Meo, servono ad indicare il risultato di uno degli annuali contatti tra medici e statistici che, sotto gli auspicci del citato istituto, si svolgono in un clima, direi, democratico e «vivace», perché i luminari della medicina sono attaccati spesso «vivamente» appunto, dai professori di statistica, nei quali risparmiano questi. E' interessante vedere uomini della fama di Villa, Greppi, Puddu, Ajello e tanti altri, che, nei congressi di medicina, non tenuti nel giusto rispetto, scendere ad accanite e profonde discussioni con statistici i quali, nei risultati della medicina, vedono spesso, in prevalenza, il lato numerico, là dove il grande clinico è portato involontariamente a considerare l'aspetto individuale del paziente. Se esiste una specie di democrazia scientifica appare perfettamente attuata, questi sono proprio gli incontri tra statistici e medici: essi sono tra i pochi incontri da cui escono soluzioni concrete, come uscirono lo scorso anno dal simposio sul cancro, e come sembrano essere state formulate da quello che si è chiuso questa sera.

Gli statistici hanno potuto provare che le malattie cardiovascolari, nel loro complesso, tendono a diminuire, ma si tiene conto dell'invecchiamento della popolazione. Oggi, nelle età da 5 a 79 anni, la probabilità di morire per queste malattie è molto minore (oltre il 10%) di quanto fosse nel 1936 e ben più bassa ancora di quanto era all'inizio del secolo. Il solo infarto, limitatamente al sesso maschile, sembra avere un leggero aumento. I medici propendono a ritenere vero e reale, gli statistici a giudicarlo un effetto del miglioramento delle diagnosi attraverso i grandi progressi che i medici stessi hanno compiuto ed in relazione alla più alta coscienza medico-sociale diffusa nella massa. Le femmine sembrano meno colpite dalle malattie cardio-vascolari che i maschi; ma chi scrive ha qualche dubbio in materia; una perfetta statistica americana, uscita settimane fa, dice l'opposto.

Sembra, invece, che realmente, nell'Italia meridionale, vi siano meno morti per malattie di cuore che nel Nord; ma vi infierisce ancora l'orrendo reumatismo articolare acuto, che uccide i bambini e invalida i giovani, frutto esso stesso di una miseria non ancora debellata.

Forse alcuni preziosi contributi scientifici possono avere l'aspetto di curiosità. Valdoni e Reale hanno provato a formulare diagnosi con il calcolatore elettronico, confrontando con quelle normali e controllandone l'esattezza; il calcolatore funziona meglio del medico. Altra curiosità: l'Organizzazione mondiale della sanità ha sottoposto a medici di tutto il mondo una certa quantità di non facili elettrocardiogrammi, perché fossero interpretati. L'organizzazione stessa ha, poi, inviato un altro lotto di elettrocardiogrammi, senza dire chi erano i medesimi. Molti cardiologi, non dico quanti, hanno emesso le proprie diagnosi, giudicando in modo diverso lo stesso nastro.

Dal convegno è emersa la necessità di poter ordinare nel campo delle indagini statistiche riguardanti le malattie cardiovascolari.

Quanti sono i cardiopatici in Italia? Si sono sentite cifre che vanno da 700.000 a 1.500.000 ed oltre. Saranno, perciò, raccolti, vagliati ed elaborati tutti i referti delle autopsie — materiale, questo, assolutamente indispensabile — mentre si provvederà a coordinare le moltissime indagini che, con innanzi buona volontà, quanto con assoluto sordinamento di metodi e di scopi, si svolgono in Italia.

Diego De Castro

pi, e con involontario spreco di mezzi, sono in corso, attualmente, nel nostro paese. Si cercherà, infine, con un'indagine di campione simile a quella recente americana, di sapere quanti siano i malati di cuore in Italia, al fine di poter prevenire e combattere queste malattie per le quali muore la metà di tutti coloro che giungono all'estremo passo.

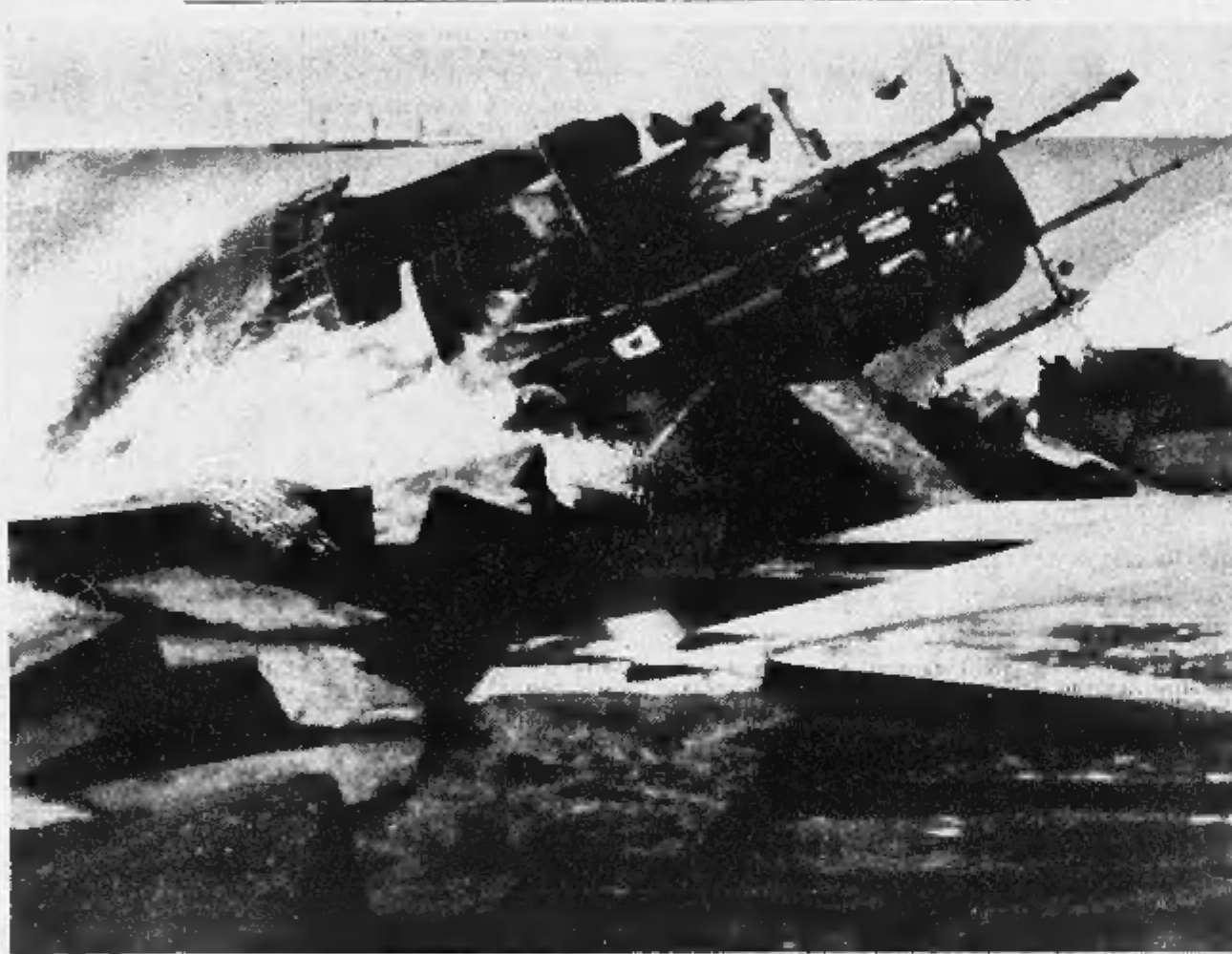
Diego De Castro

Dopo quindici ore di vana lotta contro la burrasca nel golfo ligure

E' affondata la nave gettata sulla diga a Genova

Gigantesche ondate l'avevano spezzata in due

Il mercantile (2000 tonnellate di stazza) è colato a picco all'estremità del porto - Domenica mattina era partito diretto all'isola d'Elba e in Sardegna con 20 uomini di equipaggio - Appena in mare aperto, raffiche di vento a 100 Km l'ora e altissimi marosi avevano investito il "cargò": con timone ed elica in avaria il piroscafo era finito sulla scogliera dello sbarramento foraneo - Interrogati marinai, ufficiali e capitano, tutti illesi



Il mercantile «Maria Cosulich» affonda squarciato contro i moli del molo Galliera a Genova (Telef. Aisa)

(Dal nostro corrispondente) Genova, 30 novembre. Stomane all'alba è affondata il mercantile «Maria Cosulich» che ieri una tremenda burrasca aveva scagliato sui moli di cemento della diga foranea all'imboccatura di Levante del porto di Genova, sbriciolata per oltre quindici ore contro la massicciata, la macchina di carico fissa «Baby Liberty» da 1765 tonnellate, verso le 6 di stamane si è spezzata in due tronconi: la prua è subito affondata; la parte popiera è stata inghiottita più lentamente. Stazza soltanto una piccola parte del fucile della diga emersa emerse dalle acque torbide quasi calme. Improvvisamente abbiamo avvertito un schianto — ha narrato il comandante di un motore della capitaneria di porto che stazionava in prossimità della nave prima di arrivare — le lamiere, sotto

poste ai ripetuti colpi contro la scogliera, avevano ceduto tutto ad un tratto». I primi accertamenti della capitaneria di porto avrebbero stabilito che un'ancora all'elica e all'elica del sistema, la «Maria Cosulich», che fu costruita nel 1934, era arrivata a Genova a metà novembre: proveniva da Casablanca con un carico di fosforo. Dopo lo scarico era entrata nel cantiere Mariotti, a Calata Chiappella, per alcuni lavori di rimodernamento.

Fu a mezzogiorno, il motore — che apparteneva alla società «Italcantieri» ed era fornito al compartimento di Trieste — aveva ripreso il mare per la prima volta dopo le riparazioni. Era diretto all'isola d'Elba ed in Sardegna. Un rischiarimento l'aveva accompagnata fino all'uscita, ma il comandante dei piloti, Raimondi, era rimasto a controllare, con il binocolo preoccupato dalla violenza degli elementi.

Il mare, sospinto da raffiche di solecco che toccavano gli 80 chilometri l'ora, raggiungeva talvolta «forza 5» e in qualche momento la superava. Il mercantile, che aveva a bordo venti uomini di equipaggio, agli ordini del capitano Aldo Scavone, si trovava, era vicino a C. Forze, non sufficientemente avvertito.

Il dramma è avvenuto quando la «Maria Cosulich» è arrivata ad appena un miglio fuori del porto. Vento e mare hanno bloccato e rispinso indietro, contro l'imboccatura di Molo Galliera. Le onde sollevate dalla nave come un guaiolo di noce. Il timone non riusciva a governare. L'elica manteneva un funzionamento difettoso: a tratti si arrestava, poi riprendeva a girare, cortocircuitando, spesso fuori dell'acqua. La nave scorreva sempre più pericolosamente. L'ancora gettata prontamente in mare non bastò a frenare la «Liberty».

Fu a questo punto che il capitano Scavone lanciò l'«os», cioè radio e con i fasci della sirena. Ma dal porto il comandante dei piloti aveva già avvertito il dramma ed aveva fatto partire in soccorso un primo rimorchiatore d'alto mare, il «Messico». Il cap. Scavone faceva lanciare un cano a bordo del battello per tentare di bloccare la nave, ma la forza del mare frantumò il tentativo: il cano si spezzò

quasi subito. Pochi attimi dopo la «Maria Cosulich» arrivò al fianco contro la massicciata di Molo Galliera. In quel momento si verificò un secondo schianto, più grave del primo. La nave stava arrivando su un fondo di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Il mare, sospinto da raffiche di solecco che toccavano gli 80 chilometri l'ora, raggiungeva talvolta «forza 5» e in qualche momento la superava. Il mercantile, che aveva a bordo venti uomini di equipaggio, agli ordini del capitano Aldo Scavone, si trovava, era vicino a C. Forze, non sufficientemente avvertito.

Il dramma è avvenuto quando la «Maria Cosulich» è arrivata ad appena un miglio fuori del porto. Vento e mare hanno bloccato e rispinso indietro, contro l'imboccatura di Molo Galliera. Le onde sollevate dalla nave come un guaiolo di noce. Il timone non riusciva a governare. L'elica manteneva un funzionamento difettoso: a tratti si arrestava, poi riprendeva a girare, cortocircuitando, spesso fuori dell'acqua. La nave scorreva sempre più pericolosamente. L'ancora gettata prontamente in mare non bastò a frenare la «Liberty».

Fu a questo punto che il capitano Scavone lanciò l'«os», cioè radio e con i fasci della sirena. Ma dal porto il comandante dei piloti aveva già avvertito il dramma ed aveva fatto partire in soccorso un primo rimorchiatore d'alto mare, il «Messico». Il cap. Scavone faceva lanciare un cano a bordo del battello per tentare di bloccare la nave, ma la forza del mare frantumò il tentativo: il cano si spezzò

quasi subito. Pochi attimi dopo la «Maria Cosulich» arrivò al fianco contro la massicciata di Molo Galliera. In quel momento si verificò un secondo schianto, più grave del primo. La nave stava arrivando su un fondo di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

In un grande albergo di Milano

Rubati sei milioni di gioielli alla moglie di un industriale

Milano, 30 novembre. (r.a.) Sei milioni di gioielli sono stati rubati alla moglie di un industriale in una camera di un grande albergo milanese, vicino alla stazione. Vittima del furto è la signora Lina Orsenigo in Colleoni, di scapolo 40 anni, abitante in via Giovanni XXIII, a San Felice Terme, ospite di Milano dal 24 novembre.

Teri, a tarda sera, la signora è rientrata in albergo e si è recata in camera. Ha lasciato nella sua stanza al terzo piano: la porta appariva socchiusa e appena entrata la Colleoni ha avuto l'impressione di trovare la sua custodia vuota. I gioielli, completamente svolti.

La signora Colleoni ha subito chiamato il vice direttore dell'hotel, Luigi Ungari, che a sua volta ha provveduto ad avvertire la polizia. Gli agenti hanno poi constatato che mentre la porta della camera era stata aperta, con chiavi false, in quanto non presentava segni di scasso, la valigetta, che il ladro aveva preso da un armadio e posto sul letto aveva le due serrature scardinate.

Tre banditi in Germania rapinano 30 milioni di lire Bonn, 30 novembre. Tre banditi mascherati hanno rapinato un'auto a Bremerhaven due commessi di un magazzino appropriandosi di 30 milioni marchi (30 milioni di lire circa) che stavano per depositare in banca. I rapinatori hanno colpito i due commessi con il calcio delle pistole e sono fuggiti col bottino dopo aver sparato alcuni colpi intimidatori in aria.

La nave ormai era un relitto: ogni ondata faceva alzare gli svariati nella fiancata, annullando le speranze di recupero. La capitaneria di porto faceva sistemare alcune barche di salvataggio e lasciava sul posto un motoscafo, anche se il sinistro era avvenuto in una zona di mare che non è battuta dalle navi in arrivo ed in partenza.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabbia, ma prima che questo potesse entrare in azione, la nave toccò la prima falda della scogliera e si inclinò sulla dritta, irrimediabilmente. Ormai in sua sorte era segnata.

Stomane all'alba, scemata lo scrocco e il mare tornato quasi calmo, l'ingegnere della nave s'è accinto a fare lo squarcio in due tronconi. La prua è affondata su una fondale di ghiaia e sabb

In Liguria l'80 per cento della produzione italiana

Fiori per 60 miliardi di lire esportati dalla Riviera di Ponente

La coltivazione è soprattutto ancora a carattere artigianale - In altre città d'Italia ci si sta avviando verso l'industrializzazione. La floricoltura condiziona sovente, come a Sanremo, la vita politica

(Dal nostro corrispondente)

Imperia, 30 novembre.

Una recente pubblicazione statistica ufficiale apparsa a Roma stabilisce in 74 miliardi di lire il valore della produzione italiana di fiori venduti nell'ultimo anno e mette in rilievo due dati: la produzione è aumentata del trenta per cento e l'ottanta per cento di essa (quasi 60 miliardi) è ottenuta dalla Riviera dei Fiori.

Inoltre si fa un accenno ad un problema che da tempo assilla i rivieraschi: in questi ultimi anni, a fianco della produzione floreale ponente, che, dice la pubblicazione, avrebbe mantenuto largamente un carattere artigianale, con la destinazione ad essa di circa cinquemila ettari di terreno, se ne sta sviluppando rapidamente un'altra a carattere maggiormente industrializzato e razionalizzato facente soprattutto capo alle zone di Pistoia, Lucca e Roma. Lo smercio di quest'ultima produzione è favorito anche dalle migliori comunicazioni.

La zona toscana ha prodotto nel 1964 duecento milioni di garofani oltre ai gladioli, alle violette, e ai crisantemi, mentre nella zona di Roma sono stati prodotti centomila milioni di garofani e cento milioni di tulipani. Siamo ancora lontani dalle cifre della Riviera dei Fiori, dove la sola produzione di garofani è di diversi miliardi di unità e da dove ogni anno parte quasi un milione di ceste di fiori, ma la situazione appare minacciosa.

Alcune regioni italiane, spesso ricorrendo all'acquisto di tecnici ponentini, si stanno seriamente organizzando, e basterà ricordare in proposito la Sardegna e la Sicilia, la cui produzione in molti casi appare troppo favorita dalle provvidenze della Cassa del Mezzogiorno che permette loro l'adozione di scelerate che alla Riviera dei Fiori sono costate spesso decenni di fatiche.

Finora la floricoltura ponentina non ha sofferto per la concorrenza esterna in quanto lo smercio di fiori è sempre andato aumentando dal dopoguerra ad oggi. Tutto ciò che riguarda i fiori ha una importanza fondamentale nella vita della Riviera, forse addirittura superiore a quella del turismo. Essa è tale da condizionare persino la vita politica e amministrativa di una città come Sanremo, dove da oltre un decennio si discute sulla migliore ubicazione che deve essere data al «mercato dei fiori», che verrà a costare cinque o sei miliardi di lire. Sono così caduti sindaco, il sono dimessi interi consigli comunali, sono state create liste elettorali che avevano per programma in principale modo il problema dell'ubicazione del mercato.

I fiori condizionano la vita ponentina anche da un altro punto di vista. In questi ultimi anni, in quasi quarantamila immigrati sono giunti dalla Sardegna e dalla Sicilia, dove la buona accoglienza e vita non intransigente nelle grandi coltivazioni floreali. La «via dei fiori» è stata una delle più agevoli per loro, molti dei quali dopo i primi difficili anni di pratica si sono trasformati a loro volta in coltivatori in proprio e commercianti.

Ma altri problemi si intrecciano a questi e riguardano l'intera economia nazionale oltre che quella provinciale, perché i fiori della Riviera sono i più robusti e i più belli di tutti e sono pur sempre quelli più apprezzati. Questi problemi sono stati recentemente elencati dalla Camera di Commercio di Imperia, la quale dopo avere ricordato gli sforzi di tutti gli operatori locali sostiene che «oltre al nuovo mercato dei fiori, le altre questioni che tengono in ansietà e preoccupazione i nostri floricoltori, si chiamano potenziamento degli istituti scientifici, creazione di una scuola di floricoltura per la formazione di maestranze specializzate, miglioramento delle vie di comunicazione e dei trasporti, difesa e sostegno delle correnti di esportazione e tutela delle nuove varietà».

Questa nuova varietà sono spesso minacciate soprattutto dagli stranieri i quali vorrebbero abolire questo privilegio che permette ogni anno di gettare sul mercato nuove qualità di fiori che si impennano alle aste e nei negozi di fioritura, che affliggono nella serenità solo del Nord.

b. g.

Morto il giornalista Calef direttore del periodico «Il punto»

(Nostro servizio particolare)

Roma, 30 novembre.

È morto questa notte a Roma, per disturbi al cuore, all'età di 45 anni, Vittorio Calef, direttore del settimanale «Il punto». Giornalista, collaboratore strettissimo di uomini politici, Calef era una delle figure più apprezzate degli ambienti politici e giornalistici romani. Assistente unico presso l'Istituto di filosofia dell'Università di Roma, fu anche collaboratore per la sezione filosofia dell'enciclopedia Treccani.

In contatto, già durante la guerra, con esponenti dell'antifascismo, tra i quali Guido De Ruggiero, Calef entrò poi nella segreteria dell'on. Sforza, alto commissario per le sanzioni contro il fascismo nel primo gabinetto Bonomi. Quando Sforza, tra il 1947 e il 1951, fu titolare del ministero degli Esteri, Calef fu a capo della sua segreteria e accompagnò il ministro, del quale era divenuto anche discepolo e amico, in tutte le missioni all'estero, qualificandosi come uno dei più profondi conoscitori di problemi di politica internazionale.

Nel 1955 dette vita al settimanale «Il punto», che, come fu detto all'inizio, era un giornale di cultura e politica di ispirazione cattolica, socialista, socialdemocratica e repubblicana, ebbe un ruolo di primo piano nell'affermazione della politica di centro-sinistra.

(Dal nostro corrispondente)

Cuneo, 30 novembre.

Stasera Simon Wiesenthal parlerà in un cinema a Cuneo. L'ingegnere tedesco da 18 anni ricerca i criminali nazisti. (Dal nostro corrispondente)

Cuneo, 30 novembre.

(n. n.) Domani sarà ospite di Cuneo Simon Wiesenthal, il fondatore del Centro di documentazione ebraica di Vienna, che da diciotto anni dà scientificamente la caccia ai grandi criminali di guerra nazisti.

Nel pomeriggio, Wiesenthal avrà un colloquio di carattere strettamente riservato con la commissione di ricerca sul caso Peiper, della quale fanno parte il sindaco di Boyen, colonnello Alasia, lo scrittore Nuto Revelli, l'on. Biancini, il signor Prunetti, gli avvocati Dalmazzo, Frau, Giacosa e Sartorio e i professori Amadeo, Camilla e Giuliano.

Alle 21, presso il cinema Lanteri, avrà luogo una conferenza-dibattito nel corso della quale l'ing. Wiesenthal parlerà della sua esperienza e risponderà alle domande del pubblico cuneese.

L'ingresso è stato organizzato dal comitato provinciale per le celebrazioni del ventennale della guerra di Liberazione.

r. a.

E' cominciata la "stagione" degli sciatori

Aosta, 30 novembre.

Bambini giocano sulla neve a Cortina d'Ampezzo. In tutte le località montane, dal Sestriere alla Valle d'Aosta, alle Dolomiti nei giorni scorsi è nevicato e la stagione sciistica è ormai cominciata. (Telef. «Associated Press»)

Puntavano alla roulette il numero già uscito

(Dal nostro corrispondente)

Aosta, 30 novembre.

Tre giovani di Casale denunciati per truffa a St-Vincent.

(Dal nostro corrispondente)

Aosta, 30 novembre.

Tre giovani di Casale, denunciati per truffa a St-Vincent, un numero appena uscito ed annunciato dal premier come vincente, sono stati denunciati dalla nostra questura per truffa e tentata truffa.

I tre sono Osvaldo Rebbia di 25 anni e Umberto Melicani di 34, entrambi di Casale Monferrato, e Giancarlo De Martini di 22 anni, di Canale ma residente a Casale, che dovranno anche rispondere di essere entrati nella sala da gioco senza avere acquistato il biglietto d'ingresso.

I giovani avevano atteso per vincere il cosiddetto numero della «poussette», la vecchia truffa che consiste nello spingere la ruota sul tavolo dello spazio della ruota vincente quando il croupier ha già annunciato il numero uscito.

Attuando rapide puntate, i tre avevano guadagnato 100 mila lire in un primo colpo, poi, benché sia sorpreso dal croupier, che li teneva d'occhio, hanno contestato l'uscita. Denunciati, sono stati condotti in carcere.

Ma altri problemi si intrecciano a questi e riguardano l'intera economia nazionale oltre che quella provinciale, perché i fiori della Riviera sono i più robusti e i più belli di tutti e sono pur sempre quelli più apprezzati. Questi problemi sono stati recentemente elencati dalla Camera di Commercio di Imperia, la quale dopo avere ricordato gli sforzi di tutti gli operatori locali sostiene che «oltre al nuovo mercato dei fiori, le altre questioni che tengono in ansietà e preoccupazione i nostri floricoltori, si chiamano potenziamento degli istituti scientifici, creazione di una scuola di floricoltura per la formazione di maestranze specializzate, miglioramento delle vie di comunicazione e dei trasporti, difesa e sostegno delle correnti di esportazione e tutela delle nuove varietà».

Questa nuova varietà sono spesso minacciate soprattutto dagli stranieri i quali vorrebbero abolire questo privilegio che permette ogni anno di gettare sul mercato nuove qualità di fiori che si impennano alle aste e nei negozi di fioritura, che affliggono nella serenità solo del Nord.

b. g.

Morto il giornalista Calef direttore del periodico «Il punto»

(Nostro servizio particolare)

Roma, 30 novembre.

È morto questa notte a Roma, per disturbi al cuore, all'età di 45 anni, Vittorio Calef, direttore del settimanale «Il punto». Giornalista, collaboratore strettissimo di uomini politici, Calef era una delle figure più apprezzate degli ambienti politici e giornalistici romani. Assistente unico presso l'Istituto di filosofia dell'Università di Roma, fu anche collaboratore per la sezione filosofia dell'enciclopedia Treccani.

In contatto, già durante la guerra, con esponenti dell'antifascismo, tra i quali Guido De Ruggiero, Calef entrò poi nella segreteria dell'on. Sforza, alto commissario per le sanzioni contro il fascismo nel primo gabinetto Bonomi. Quando Sforza, tra il 1947 e il 1951, fu titolare del ministero degli Esteri, Calef fu a capo della sua segreteria e accompagnò il ministro, del quale era divenuto anche discepolo e amico, in tutte le missioni all'estero, qualificandosi come uno dei più profondi conoscitori di problemi di politica internazionale.

Nel pomeriggio, Wiesenthal avrà un colloquio di carattere strettamente riservato con la commissione di ricerca sul caso Peiper, della quale fanno parte il sindaco di Boyen, colonnello Alasia, lo scrittore Nuto Revelli, l'on. Biancini, il signor Prunetti, gli avvocati Dalmazzo, Frau, Giacosa e Sartorio e i professori Amadeo, Camilla e Giuliano.

Alle 21, presso il cinema Lanteri, avrà luogo una conferenza-dibattito nel corso della quale l'ing. Wiesenthal parlerà della sua esperienza e risponderà alle domande del pubblico cuneese.

L'ingresso è stato organizzato dal comitato provinciale per le celebrazioni del ventennale della guerra di Liberazione.

r. a.

E' cominciata la "stagione" degli sciatori

Aosta, 30 novembre.

Bambini giocano sulla neve a Cortina d'Ampezzo. In tutte le località montane, dal Sestriere alla Valle d'Aosta, alle Dolomiti nei giorni scorsi è nevicato e la stagione sciistica è ormai cominciata. (Telef. «Associated Press»)

Puntavano alla roulette il numero già uscito

(Dal nostro corrispondente)

Aosta, 30 novembre.

Tre giovani di Casale denunciati per truffa a St-Vincent.

(Dal nostro corrispondente)

Aosta, 30 novembre.

Tre giovani di Casale, denunciati per truffa a St-Vincent, un numero appena uscito ed annunciato dal premier come vincente, sono stati denunciati dalla nostra questura per truffa e tentata truffa.

I tre sono Osvaldo Rebbia di 25 anni e Umberto Melicani di 34, entrambi di Casale Monferrato, e Giancarlo De Martini di 22 anni, di Canale ma residente a Casale, che dovranno anche rispondere di essere entrati nella sala da gioco senza avere acquistato il biglietto d'ingresso.

I giovani avevano atteso per vincere il cosiddetto numero della «poussette», la vecchia truffa che consiste nello spingere la ruota sul tavolo dello spazio della ruota vincente quando il croupier ha già annunciato il numero uscito.

Attuando rapide puntate, i tre avevano guadagnato 100 mila lire in un primo colpo, poi, benché sia sorpreso dal croupier, che li teneva d'occhio, hanno contestato l'uscita. Denunciati, sono stati condotti in carcere.

Ma altri problemi si intrecciano a questi e riguardano l'intera economia nazionale oltre che quella provinciale, perché i fiori della Riviera sono i più robusti e i più belli di tutti e sono pur sempre quelli più apprezzati. Questi problemi sono stati recentemente elencati dalla Camera di Commercio di Imperia, la quale dopo avere ricordato gli sforzi di tutti gli operatori locali sostiene che «oltre al nuovo mercato dei fiori, le altre questioni che tengono in ansietà e preoccupazione i nostri floricoltori, si chiamano potenziamento degli istituti scientifici, creazione di una scuola di floricoltura per la formazione di maestranze specializzate, miglioramento delle vie di comunicazione e dei trasporti, difesa e sostegno delle correnti di esportazione e tutela delle nuove varietà».

Questa nuova varietà sono spesso minacciate soprattutto dagli stranieri i quali vorrebbero abolire questo privilegio che permette ogni anno di gettare sul mercato nuove qualità di fiori che si impennano alle aste e nei negozi di fioritura, che affliggono nella serenità solo del Nord.

b. g.

Morto il giornalista Calef direttore del periodico «Il punto»

(Nostro servizio particolare)

Roma, 30 novembre.

È morto questa notte a Roma, per disturbi al cuore, all'età di 45 anni, Vittorio Calef, direttore del settimanale «Il punto». Giornalista, collaboratore strettissimo di uomini politici, Calef era una delle figure più apprezzate degli ambienti politici e giornalistici romani. Assistente unico presso l'Istituto di filosofia dell'Università di Roma, fu anche collaboratore per la sezione filosofia dell'enciclopedia Treccani.

In contatto, già durante la guerra, con esponenti dell'antifascismo, tra i quali Guido De Ruggiero, Calef entrò poi nella segreteria dell'on. Sforza, alto commissario per le sanzioni contro il fascismo nel primo gabinetto Bonomi. Quando Sforza, tra il 1947 e il 1951, fu titolare del ministero degli Esteri, Calef fu a capo della sua segreteria e accompagnò il ministro, del quale era divenuto anche discepolo e amico, in tutte le missioni all'estero, qualificandosi come uno dei più profondi conoscitori di problemi di politica internazionale.

Nel pomeriggio, Wiesenthal avrà un colloquio di carattere strettamente riservato con la commissione di ricerca sul caso Peiper, della quale fanno parte il sindaco di Boyen, colonnello Alasia, lo scrittore Nuto Revelli, l'on. Biancini, il signor Prunetti, gli avvocati Dalmazzo, Frau, Giacosa e Sartorio e i professori Amadeo, Camilla e Giuliano.

Alle 21, presso il cinema Lanteri, avrà luogo una conferenza-dibattito nel corso della quale l'ing. Wiesenthal parlerà della sua esperienza e risponderà alle domande del pubblico cuneese.

L'ingresso è stato organizzato dal comitato provinciale per le celebrazioni del ventennale della guerra di Liberazione.

r. a.

E' cominciata la "stagione" degli sciatori

Aosta, 30 novembre.

Bambini giocano sulla neve a Cortina d'Ampezzo. In tutte le località montane, dal Sestriere alla Valle d'Aosta, alle Dolomiti nei giorni scorsi è nevicato e la stagione sciistica è ormai cominciata. (Telef. «Associated Press»)

Puntavano alla roulette il numero già uscito

(Dal nostro corrispondente)

Aosta, 30 novembre.

Tre giovani di Casale denunciati per truffa a St-Vincent.

(Dal nostro corrispondente)

Aosta, 30 novembre.

Tre giovani di Casale, denunciati per truffa a St-Vincent, un numero appena uscito ed annunciato dal premier come vincente, sono stati denunciati dalla nostra questura per truffa e tentata truffa.

I tre sono Osvaldo Rebbia di 25 anni e Umberto Melicani di 34, entrambi di Casale Monferrato, e Giancarlo De Martini di 22 anni, di Canale ma residente a Casale, che dovranno anche rispondere di essere entrati nella sala da gioco senza avere acquistato il biglietto d'ingresso.

I giovani avevano atteso per vincere il cosiddetto numero della «poussette», la vecchia truffa che consiste nello spingere la ruota sul tavolo dello spazio della ruota vincente quando il croupier ha già annunciato il numero uscito.

Attuando rapide puntate, i tre avevano guadagnato 100 mila lire in un primo colpo, poi, benché sia sorpreso dal croupier, che li teneva d'occhio, hanno contestato l'uscita. Denunciati, sono stati condotti in carcere.

Ma altri problemi si intrecciano a questi e riguardano l'intera economia nazionale oltre che quella provinciale, perché i fiori della Riviera sono i più robusti e i più belli di tutti e sono pur sempre quelli più apprezzati. Questi problemi sono stati recentemente elencati dalla Camera di Commercio di Imperia, la quale dopo avere ricordato gli sforzi di tutti gli operatori locali sostiene che «oltre al nuovo mercato dei fiori, le altre questioni che tengono in ansietà e preoccupazione i nostri floricoltori, si chiamano potenziamento degli istituti scientifici, creazione di una scuola di floricoltura per la formazione di maestranze specializzate, miglioramento delle vie di comunicazione e dei trasporti, difesa e sostegno delle correnti di esportazione e tutela delle nuove varietà».

Questa nuova varietà sono spesso minacciate soprattutto dagli stranieri i quali vorrebbero abolire questo privilegio che permette ogni anno di gettare sul mercato nuove qualità di fiori che si impennano alle aste e nei negozi di fioritura, che affliggono nella serenità solo del Nord.

b. g.

Morto il giornalista Calef direttore del periodico «Il punto»

(Nostro servizio particolare)

Roma, 30 novembre.

È morto questa notte a Roma, per disturbi al cuore, all'età di 45 anni, Vittorio Calef, direttore del settimanale «Il punto». Giornalista, collaboratore strettissimo di uomini politici, Calef era una delle figure più apprezzate degli ambienti politici e giornalistici romani. Assistente unico presso l'Istituto di filosofia dell'Università di Roma, fu anche collaboratore per la sezione filosofia dell'enciclopedia Treccani.

In contatto, già durante la guerra, con esponenti dell'antifascismo, tra i quali Guido De Ruggiero, Calef entrò poi nella segreteria dell'on. Sforza, alto commissario per le sanzioni contro il fascismo nel primo gabinetto Bonomi. Quando Sforza, tra il 1947 e il 1951, fu titolare del ministero degli Esteri, Calef fu a capo della sua segreteria e accompagnò il ministro, del quale era divenuto anche discepolo e amico, in tutte le missioni all'estero, qualificandosi come uno dei più profondi conoscitori di problemi di politica internazionale.

Nel pomeriggio, Wiesenthal avrà un colloquio di carattere strettamente riservato con la commissione di ricerca sul caso Peiper, della quale fanno parte il sindaco di Boyen, colonnello Alasia, lo scrittore Nuto Revelli, l'on. Biancini, il signor Prunetti, gli avvocati Dalmazzo, Frau, Giacosa e Sartorio e i professori Amadeo, Camilla e Giuliano.

Alle 21, presso il cinema Lanteri, avrà luogo una conferenza-dibattito nel corso della quale l'ing. Wiesenthal parlerà della sua esperienza e risponderà alle domande del pubblico cuneese.

L'ingresso è stato organizzato dal comitato provinciale per le celebrazioni del ventennale della guerra di Liberazione.

r. a.

E' cominciata la "stagione" degli sciatori

Aosta, 30 novembre.

Bambini giocano sulla neve a Cortina d'Ampezzo. In tutte le località montane, dal Sestriere alla Valle d'Aosta, alle Dolomiti nei giorni scorsi è nevicato e la stagione sciistica è ormai cominciata. (Telef. «Associated Press»)

Puntavano alla roulette il numero già uscito

(Dal nostro corrispondente)

Aosta, 30 novembre.

Tre giovani di Casale denunciati per truffa a St-Vincent.

(Dal nostro corrispondente)

Aosta, 30 novembre.

Tre giovani di Casale, denunciati per truffa a St-Vincent, un numero appena uscito ed annunciato dal premier come vincente, sono stati denunciati dalla nostra questura per truffa e tentata truffa.

I tre sono Osvaldo Rebbia di 25 anni e Umberto Melicani di 34, entrambi di Casale Monferrato, e Giancarlo De Martini di 22 anni, di Canale ma residente a Casale, che dovranno anche rispondere di essere entrati nella sala da gioco senza avere acquistato il biglietto d'ingresso.

I giovani avevano atteso per vincere il cosiddetto numero della «poussette», la vecchia truffa che consiste nello spingere la ruota sul tavolo dello spazio della ruota vincente quando il croupier ha già annunciato il numero uscito.

Attuando rapide puntate, i tre avevano guadagnato 100 mila lire in un primo colpo, poi, benché sia sorpreso dal croupier, che li teneva d'occhio, hanno contestato l'uscita. Denunciati, sono stati condotti in carcere.

Una convenzione che riguarda mezzo milione di nostri connazionali

La Svizzera rinvia forse al 1° aprile l'accordo per gli emigrati italiani

Il trattato doveva entrare in vigore il 1° novembre ed era già stato rinviato al 1° gennaio 1965

Il governo riconosce le nuove difficoltà e convoca per oggi i capi dei gruppi parlamentari

(Dal nostro corrispondente)

Bern, 30 novembre.

L'entrata in vigore dell'accordo italo-elvetico sull'emigrazione, previsto per l'inizio del '65, è destinata a subire un ulteriore rinvio. In base agli elementi emersi nelle ultime ventiquattr'ore, sembra escluso che, malgrado le ripetute raccomandazioni del governo centrale di Berna, il testo dell'accordo possa essere discusso e approvato entro l'anno dai due rami del Parlamento elvetico, ossia dal Consiglio degli Stati e dal Consiglio Nazionale.

Si ha ragione di ritenere che, se il Consiglio degli Stati si occuperà dell'accordo, la decisione del governo, mentre il Consiglio nazionale ha nella Camera dei deputati rinvierà un fatto compiuto. Particolarmente violenti si mostreranno i sindacati di ispirazione socialista e democratica che chiedono il rinvio dell'applicazione dell'accordo. Le autorità elvetiche si rifiutano per accettare la richiesta e invitano le Camere ad esaminare il progetto con la formula d'urgenza, affinché potesse essere discusso entro dicembre ed entrare in vigore il 1° gennaio 1965.

Ma sabato scorso si è avuto un nuovo colpo di scena: la Commissione per gli affari esteri della Camera dei deputati ha chiesto al governo un rapporto supplementare sulle misure che esso intende adottare per frenare l'afflusso dei lavoratori stranieri in Svizzera; la discussione sull'accordo italo-elvetico non sarà rinviata fino a quando l'esecutivo non avrà redatto tale relazione.

In serata, un portavoce del palazzo federale di Berna ha dichiarato che il governo, in una riunione tenuta nel tardo pomeriggio, si è occupato delle nuove difficoltà, ed ha precisato che alla luce degli ultimi eventi l'applicazione dell'accordo italo-elvetico potrà difficilmente avvenire il 1° gennaio 1965. Le autorità governative, che evidentemente non tacevano nulla d'intenzione per giungere a una formula di compromesso, hanno inoltre deciso di convocare domani i capi dei gruppi parlamentari per un'ulteriore esame di tutto lo questione.

La maggior parte dei giornali riferisce per ora senza commenti gli ultimi eventi. Fa eccezione il giornale ufficiale del partito socialista svizzero, il Volksrecht che, in un editoriale, scrive tra l'altro: «La Svizzera straniera: il numero dei lavoratori stranieri ha oltrepassato il limite accettabile. Lo svizzero si sente straniero in casa propria. Gli appartamenti, i mezzi di trasporto, le scuole e gli ospedali non sono più in grado di accogliere gli stranieri e la popolazione indigena. La situazione è divenuta insostenibile. Le richieste per una limitazione del numero degli effettivi stranieri sono rimaste letteralmente morte. Le misure anti-congiunturali hanno sortito i risultati più sgradevoli, poiché non è stato possibile bloccare l'aumento degli stranieri. L'opinione pubblica non si accon-

tenta più di parole, chiede fatti concreti».

Il giornale aggiunge che le autorità debbono fare qualche cosa di serio per impedire un ulteriore incremento della manodopera straniera, ma che è ingiusto squalificare contro l'accordo di emigrazione italo-elvetico.

I lavoratori italiani in Svizzera sono oltre mezzo milione, un decimo della popolazione elvetica.

Luigi Fascetti

Rischia di morire dissanguato un bimbo di nove anni a Ceva

Giocando lungo le sponde del Tanaro è caduto su una bottiglia rotta - I cocci taglienti gli hanno reciso vene e arterie - Il piccolo trovato svenuto da un manovale

(Dal nostro corrispondente)

Ceva, 30 novembre.

Per essersi ferito gravemente con un vetro, un bimbo di nove anni ha rischiato di morire dissanguato lungo la sponda del Tanaro. Si tratta del piccolo Luigi Pesce, figlio di un muratore residente a Ceva nel quartiere delle case popolari.

A mezzogiorno, appena uscito dalla scuola, il ragazzo si era spinto imprudentemente sul gesto del fiume per giocare; correndo però inciampava fra le pietre cadendo sui cocci di una bottiglia. Uno degli affollati spettatori di vetro gli penetrava profondamente nel polso sinistro, recidendogli vene e arterie.

Pur impressionato per la copiosa perdita di sangue che sgorgava dal polso, il bimbo riusciva tuttavia a rialzarsi, per fuggire urlando disperatamente verso casa. Ma si abbatté ben presto privo di sensi su un sentiero ai margini di un prato.

Fortunatamente poco dopo un manovale, impegnato ad estrarre sabbia dal fiume, Giuseppe Marchello, di 52 anni, incuriosito per aver udito da lontano le urla del bambino, decise di passare da quella parte rincasando per il pranzo e vi rinvenne privo di sensi il piccolo Luigi.

Al nostro ospedale, dove è stato trasportato a braccia dal manovale, lo scolarotto ha po-

tuto essere sottoposto immediatamente all'intervento dei medici, che soltanto verso sera lo hanno giudicato fuori pericolo dopo ripetute trasfusioni di sangue.

r. r.

Un'italiana in Lussemburgo arrestata con l'amante per l'uccisione del marito

Città del Lussemburgo, 30 novembre.

La polizia del Lussemburgo ha arrestato un'italiana, madre di tre bambini, e il suo presunto amante. I due sono sospettati di aver ucciso il marito della donna, Michele Mosca, da Montemilone, di 32 anni.

La donna aveva telefonato all'alba a un medico invitandolo a visitare d'urgenza il marito della donna. Il medico aveva riscontrato che l'uomo era morto da almeno dodici ore per un colpo d'arma da fuoco alla testa. La donna ha 35 anni; il suo presunto amante è stato identificato soltanto col nome di «Doménico».

I tre bambini sono per il momento affidati ad assistenti sociali e vicini di casa di Mosca. Un quarto figlio di Mosca, di 10 anni, è stato affidato a qualche settimana fa.

I tre bambini sono per il momento affidati ad assistenti sociali e vicini di casa di Mosca. Un quarto figlio di Mosca, di 10 anni, è stato affidato a qualche settimana fa.

I tre bambini sono per il momento affidati ad assistenti sociali e vicini di casa di Mosca. Un quarto figlio di Mosca, di 10 anni, è stato affidato a qualche settimana fa.

I tre bambini sono per il momento affidati ad assistenti sociali e vicini di casa di Mosca. Un quarto figlio di Mosca, di 10 anni, è stato affidato a qualche settimana fa.

I tre bambini sono per il momento affidati ad assistenti sociali e vicini di casa di Mosca. Un quarto figlio di Mosca, di 10 anni, è stato affidato a qualche settimana fa.

I tre bambini sono per il momento affidati ad assistenti sociali e vicini di casa di Mosca. Un quarto figlio di Mosca, di 10 anni, è stato affidato a qualche settimana fa.

I tre bambini sono per il momento affidati ad assistenti sociali e vicini di casa di Mosca. Un quarto figlio di Mosca, di 10 anni, è stato affidato a qualche settimana fa.

I tre bambini sono per il momento affidati ad assistenti sociali e vicini di casa di Mosca. Un quarto figlio di Mosca, di 10 anni, è stato affidato a qualche settimana fa.

I tre bambini sono per il momento affidati ad assistenti sociali e vicini di casa di Mosca. Un quarto figlio di Mosca, di 10 anni, è stato affidato a qualche settimana fa.

I tre bambini sono per il momento affidati ad assistenti sociali e vicini di casa di Mosca. Un quarto figlio di Mosca, di 10 anni, è stato affidato a qualche settimana fa.

I tre bambini sono per il momento affidati ad assistenti sociali e vicini di casa di Mosca. Un quarto figlio di Mosca, di 10 anni, è stato affidato a qualche settimana fa.

I tre bambini sono per il momento affidati ad assistenti sociali e vicini di casa di Mosca. Un quarto figlio di Mosca, di 10 anni, è stato affidato a qualche settimana fa.

I tre bambini sono per il momento affidati ad assistenti sociali e vicini di casa di Mosca. Un quarto figlio di Mosca, di 10 anni, è stato affidato a qualche settimana fa.

I tre bambini sono per il momento affidati ad assistenti sociali e vicini di casa di Mosca. Un quarto figlio di Mosca, di 10 anni, è stato affidato a qualche settimana fa.

I tre bambini sono per il momento affidati ad assistenti sociali e vicini di casa di Mosca. Un quarto figlio di Mosca, di 10 anni, è stato affidato a qualche settimana fa.

I tre bambini sono per il momento affidati ad assistenti sociali e vicini di casa di Mosca. Un quarto figlio di Mosca, di 10 anni, è stato affidato a qualche settimana fa.

I tre bambini sono per il momento affidati ad assistenti sociali e vicini di casa di Mosca. Un quarto figlio di Mosca, di 10 anni, è stato affidato a qualche settimana fa.

Borse economia e finanza

UN PASSO DENTRO...

La finanza italiana si è ridotta, occorre sviluppare le esportazioni

Intervista con il dott. Agnelli sull'automobile e la congiuntura

Le conseguenze della tassa d'acquisto e della abolizione sulle vendite della Fiat - Nuovi sbocchi in un prossimo avvenire verso l'Est ed i Paesi in via di sviluppo - Necessità di mantenere il livello di occupazione e di agevolare le vendite all'estero, nei limiti dei Trattati di Roma - I rapporti tra gli industriali e lo Stato

(Nostra servizio particolare)

Milano, 30 novembre.

Il settimanale L'Espresso

pubblica un'intervista con il

dott. Giovanni Agnelli, vice presidente

e amministratore delegato della

Fiat, sulla situazione

attuale e le prospettive del

settore automobilistico italiano.

Con particolare riferimento

alla domanda: «L'abolizione

della sovranità sulle auto-

mobili porterà a un aumento

delle vendite, e in quale

secondo le previsioni?». Il

dott. Agnelli risponde: «L'edi-

ficato, anzitutto, origine della

tassa: fine febbraio 1964, l'as-

sunto di valore primario

causato dall'automobile in

Italia è comparso al primo

posto tra le importazioni. Conseguen-

za: un aumento del 14 per

cento del valore delle auto-

mobili, pari a 1.200 miliardi

di lire. Il che ha portato a un

aumento del 14 per cento

del valore delle auto-

mobili, pari a 1.200 miliardi

di lire. Il che ha portato a un

aumento del 14 per cento

del valore delle auto-

mobili, pari a 1.200 miliardi

di lire. Il che ha portato a un

aumento del 14 per cento

del valore delle auto-

mobili, pari a 1.200 miliardi

di lire. Il che ha portato a un

aumento del 14 per cento

del valore delle auto-

mobili, pari a 1.200 miliardi

di lire. Il che ha portato a un

aumento del 14 per cento

del valore delle auto-

mobili, pari a 1.200 miliardi

di lire. Il che ha portato a un

aumento del 14 per cento

del valore delle auto-

mobili, pari a 1.200 miliardi

di lire. Il che ha portato a un

aumento del 14 per cento

del valore delle auto-

mobili, pari a 1.200 miliardi

di lire. Il che ha portato a un

aumento del 14 per cento

del valore delle auto-

mobili, pari a 1.200 miliardi

di lire. Il che ha portato a un

aumento del 14 per cento

del valore delle auto-

mobili, pari a 1.200 miliardi

di lire. Il che ha portato a un

aumento del 14 per cento

del valore delle auto-

mobili, pari a 1.200 miliardi

di lire. Il che ha portato a un

aumento del 14 per cento

del valore delle auto-

mobili, pari a 1.200 miliardi

di lire. Il che ha portato a un

aumento del 14 per cento

del valore delle auto-

mobili, pari a 1.200 miliardi

di lire. Il che ha portato a un

aumento del 14 per cento

del valore delle auto-

mobili, pari a 1.200 miliardi

di lire. Il che ha portato a un

aumento del 14 per cento

del valore delle auto-

mobili, pari a 1.200 miliardi

di lire. Il che ha portato a un

aumento del 14 per cento

del valore delle auto-

mobili, pari a 1.200 miliardi

di lire. Il che ha portato a un

aumento del 14 per cento

del valore delle auto-

La politica agricola del Mercato comune

Non accetterà di ridurre

il prezzo per i cereali

Il governo ha raggiunto un accordo con i contadini pochi minuti prima della partenza

per Bruxelles del ministro dell'Economia Schumacher. Si tratterebbe di un compro-

-promesso tra le quotazioni sul mercato tedesco e quelle proposte - "piano Mansholt"

(Dal nostro corrispondente)

Berlino, 30 novembre.

Il governo tedesco ha

raggiunto un accordo con i

contadini pochi minuti prima

della partenza per Bruxelles

del ministro dell'Economia

Schumacher. Si tratterebbe

di un compromesso tra le

quotazioni sul mercato

tedesco e quelle proposte -

"piano Mansholt"

(Dal nostro corrispondente)

Berlino, 30 novembre.

Il governo tedesco ha

raggiunto un accordo con i

contadini pochi minuti prima

della partenza per Bruxelles

del ministro dell'Economia

Schumacher. Si tratterebbe

di un compromesso tra le

quotazioni sul mercato

tedesco e quelle proposte -

"piano Mansholt"

(Dal nostro corrispondente)

Berlino, 30 novembre.

Il governo tedesco ha

raggiunto un accordo con i

contadini pochi minuti prima

della partenza per Bruxelles

del ministro dell'Economia

Schumacher. Si tratterebbe

di un compromesso tra le

quotazioni sul mercato

tedesco e quelle proposte -

"piano Mansholt"

(Dal nostro corrispondente)

Berlino, 30 novembre.

Il governo tedesco ha

raggiunto un accordo con i

contadini pochi minuti prima

della partenza per Bruxelles

del ministro dell'Economia

Schumacher. Si tratterebbe

di un compromesso tra le

quotazioni sul mercato

tedesco e quelle proposte -

"piano Mansholt"

(Dal nostro corrispondente)

Berlino, 30 novembre.

Il governo tedesco ha

raggiunto un accordo con i

contadini pochi minuti prima

della partenza per Bruxelles

del ministro dell'Economia

Schumacher. Si tratterebbe

di un compromesso tra le

quotazioni sul mercato

tedesco e quelle proposte -

"piano Mansholt"

(Dal nostro corrispondente)

Berlino, 30 novembre.

Il governo tedesco ha

raggiunto un accordo con i

contadini pochi minuti prima

della partenza per Bruxelles

del ministro dell'Economia

Schumacher. Si tratterebbe

di un compromesso tra le

quotazioni sul mercato

tedesco e quelle proposte -

"piano Mansholt"

(Dal nostro corrispondente)

Berlino, 30 novembre.

Il governo tedesco ha

raggiunto un accordo con i

contadini pochi minuti prima

della partenza per Bruxelles

del ministro dell'Economia

Schumacher. Si tratterebbe

di un compromesso tra le

quotazioni sul mercato

L'indice generale azionario passa da 62,02 a 61,51

Sensibile tendenza pesante

in una perdita del 0,80%

Chiusura ai minimi della giornata, con qualche modesto

recupero - listino - Il pagamento dei saldi per la liquida-

zione mensile è avvenuto regolarmente - Dopoborsa calmo

LE QUOTAZIONI A TORINO

VALORI STATO

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

L'indice generale azionario passa da 62,02 a 61,51

Sensibile tendenza pesante

in una perdita del 0,80%

Chiusura ai minimi della giornata, con qualche modesto

recupero - listino - Il pagamento dei saldi per la liquida-

zione mensile è avvenuto regolarmente - Dopoborsa calmo

LE QUOTAZIONI A TORINO

VALORI STATO

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M. Pirelli 5%

M

Buono il bilancio della stagione venatoria

La caccia sta per chiudersi Si pensa già ai prossimi lanci

**Nella zona delle Alpi sarà vietata dal 15 dicembre
In pianura rimarrà aperta sino al primo gennaio
ad esclusione della selvaggina stanziale protetta**

A poche settimane dalla chiusura della caccia si può anticipare, con sufficiente precisione, il consuntivo dell'annata venatoria in corso. L'apertura ha trovato, anche a causa delle lanciate astiute, la campagna disarcionata (forse) di selvaggina nobile e preziosa. La prima decade la più garbata dei partecipanti hanno potuto sparare a lepri, fagiani, stambei, stornelle rientrando soddisfatti.

hanno rimosso un contributo di
palme che delimitavano la ba-
dita, liberando così 500 ettari
che erano stati abbinati a
incendi, mesi fa, nella riserva.
Il presidente dell'ammini-
strazione provinciale di Asti,
dott. Amasio, preoccupato di
gli incidenti accaduti nel
bandita (invasione dei parti-
di cacciatori, liti, denunce)
mignoni aveva richiesto l'in-
tervento del ministero dell'A-
gricoltura per eseguire gli a-
certamenti necessari.

Sabato scorso giungevano a
Asti i dott. Tomba e il dot-
to Raimondi, funzionari del
divisione servizio caccia di
ministero. I due funzionari
portali nella riserva, plan-

per la prima volta guardò la superficie della Luna con un telescopio — ha spiegato il direttore del progetto Jack J. Mies —, Galileo non sapeva che avrebbe visto un cratere come lo vide. Neanche noi sappiamo quella che riassemo a vedere su Marte.

Il Mariner dovrebbe ritrasmettere inoltre informazioni sull'atmosfera che circonda Marte e sulla natura della sua superficie; su tutto andrà ben presto finalmente spiegato il mistero dei « canali » di Marte dalle strisce regolari che pon-

Il guardasigilli avevano pensato di aprirlo a loro volta il fuoco e il fuggiasco veniva raggiunto da un colpo di fucile che lo feriva alla ~~mano~~ destra. Successo il fatto, il ferito fu preso a corsa e trasportato a Noasca, lì ferito, poi identificato per il bracciale di Pietro Nuzzi, di 30 anni da Sparonne Canavese veniva visitato dal medico ~~comune~~ dott. Abet, Mario Francica che provvede ad una prima somministrazione di medicine. Successivamente il ferito è stato trasferito a ricoverarlo all'ospedale di Cuorgnà. La lesione è di lieve entità, avendo già pallottole attraversato la caviglia senza però colpire né le femora né le arterie.

Il processo al medico accusato di avere avvelenato la moglie
I giudici di Nigrisoli per la superperizia
riuniti nei laboratori di medicina legale

Prima di autorizzare la nuova indagine vogliono rendersi conto che i reperti di Ombretta Galeffi non siano deteriorati - Il consulente tecnico della difesa (prof. Trabucchi) ha proiettato in aula le diapositive degli esperimenti compiuti - Essi proverebbero l'inattendibilità delle conclusioni a cui pervenne il perito dell'accusa (prof. Nicolini) che rilevò tracce di curaro - Il P. M. prospetta l'opportunità che ogni ulteriore prova non sia dichiarata sostitutiva di quelle già compiute dall'esperto del Tribunale



Dopo un ampio dibattito la riunione si è conclusa pronunciando atto delle proposte concrete fatte dal governo di Parigi e precisamente il consenso, prima negato, alla ricostruzione e una compartecipazione nella spesa per 600 milioni di vecchi franchi.

Si è altresì preso atto dei lavori di ripristino in corso nel tratto francese di Sospel e nel tratto italiano da Ventimiglia a Bona (per quattro chilometri), trandone buoni auspici per la definitiva soluzione del problema.

Nell'aula dal lato del banco degli imputati è stato sistemato un grande schermo bianco, di fronte un proiettore. Su tre diapositive, il prof. Trabucchi ha voluto richiamare l'attenzione della Corte. Il perito d'ufficio prof. Nicolini per concludere che davvero erano state rinvenute tracce di silarina nelle urine di Omibretta Galeffi ha completa degli esperimenti e ha tradotto

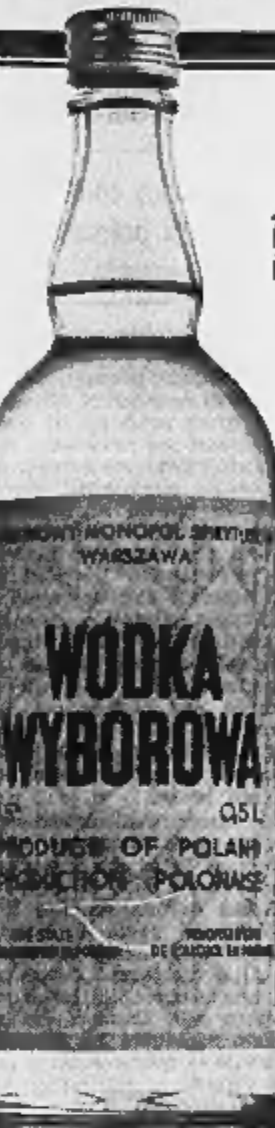


confezioni tognoli

arzo!

ssuti

coperte

**AMBOTTIGLIATA
ALL'ORIGINE**

**GENUINA
SECCA**

PRELIBATA
senza liscia come aperitivo, o
short drink, o per rendere es-
azionale un pranzo.
beve sempre ghiacciatissima.

portatori:
RINALDI - BOLOGNA
Torino:
BATTAIN - Torino
G. Pacchiotti, 5 - Tel. 78.95.70

per
far
risplendere
la
vostra casa

simonetta
S. F. d'Assisi 27 tel. 52090

*Per un buon
occhiale*
ISTITUTO OTTICO FULCHIGN
VIA LAGRANGE, 4 - TORINO

Solamengo
VIA NIZZA 1 - TORINO
PANCARRE
...il più caro del mondo...
RICHIEDTELO OVUNQUE

uro



filati

Kimi Novak sposerebbe

Dopo un ampio dibattito la riunione si è conclusa pronunciando atto delle proposte concrete fatte dal governo di Parigi e precisamente il consenso, prima negato, alla ricostruzione e una compartecipazione nella spesa per 600 milioni di vecchi franchi.

Si è altresì preso atto dei lavori di ripristino in corso nel tratto francese di Sospel e nel tratto italiano da Ventimiglia a Bona (per quattro chilometri), trandone buoni auspici per la definitiva soluzione del problema.

... un canino senza appello.
 E poi? E poi di un'ora francese

Nell'aula dal lato del banco degli imputati è stato sistemato un grande schermo bianco, di fronte un proiettore. Su tre diapositive, il prof. Trabucchi ha voluto richiamare l'attenzione della Corte. Il perito d'ufficio prof. Nicolini per concludere che davvero erano state rinvenute tracce di silarina nelle urine di Omibretta Galeffi ha completa degli esperimenti e ha tradotto

« Per la prima diapositiva —
ha replicato il prof. Niccolini



2 PHOTO THERM



confezioni tognoli

0 01 04 0011

Amante gelosa

all'ospedale di Ivrea, la donna per interessamento del medico condotto, dott. Pettiti, viene ricoverata al manicomio minorile di Torino.

F. A.

Ambo travolta da un'auto
morendo da scuola: il movente

Borghesio, 30 novembre.

Lo scolaro Roberto Ceratti, di 10 anni, da Valduggia, morì oggi a mezzogiorno a scuola, attraversata la strada, svenendo nel soprallevarsi di un'auto in frenata.

Travolto in pieno il bimbo è riportato la sospetta frattura della volta cranica con emorragia cerebrale ed è subito trasportato all'ospedale di Borgosesia.

rate sic
rate

ULTIME NOTIZIE

Agitazione in tutti gli ospedali

Primari, aiuti e assistenti minacciano nuovi scioperi

Protestano contro un disegno di legge che attribuisce al ministro della Sanità il potere di emanare norme per la ripartizione dei compensi fra i medici ospedalieri - Dichiarazioni del presidente dell'Associazione chirurgici

(Nostro servizio particolare)

Roma, 30 novembre.

Ventimila primari, aiuti e assistenti ospedalieri attueranno a breve scadenza un piano di scioperi per protestare contro l'atteggiamento assunto dagli organi ministeriali competenti in merito al problema della ripartizione dei compensi fra i medici ospedalieri. I medici degli ospedali assicurano la assistenza clinica e chirurgica soltanto nei casi urgenti mentre per tutti gli altri si spartirebbero le loro attività, sempre che ovviamente non risulti assolutamente necessaria. La data e le modalità dell'azione verrebbero rese note al più presto.

Le varie organizzazioni ospedaliere sono vivamente allarmate dal fatto che il ministro della Sanità, sen. Martelli, in assenza di una univoca indicazione da parte di tutte le categorie di medici ospedalieri, si è deciso a favore di una proposta di legge presentata alla Camera dal deputato socialista De Pascalis, la quale - modificando le norme vigenti - attribuisce allo stesso ministro la facoltà di emanare norme per la redistribuzione dei compensi. La stessa proposta prevede che queste norme (soltanto l'anno scorso ogni anno circa 25 miliardi a questo titolo) debbano essere devolute dall'amministrazione ospedaliera al sovrintendente sanitario, il direttore e al vice direttore sanitario, agli ispettori sanitari, ai primari, aiuti o assistenti ed agli altri sanitari con qualche rispettivamente equitativa. Agli effetti della ripartizione i vicedirettori sanitari verrebbero equiparati ai primari, i vicedirettori sanitari agli aiuti e gli ispettori sanitari agli assistenti. Le altre categorie di medici sarebbero quelle che prestano la loro opera quasi ausiliaria in tutte le branche di assistenza (radiologi, anestesisti, anatomopatologi ecc.).

La reazione negativa a questa importante iniziativa è particolarmente energica da parte dell'associazione dei chirurghi ospedalieri. Il suo presidente, prof. Paride Stefanini, ha dichiarato che la proposta di legge De Pascalis è «antidemocratica»: la sua possibile approvazione «causerebbe un grave allarme nella classe sanitaria, perché essa comporterebbe l'interferenza di qualsiasi intervento dei diretti interessati e cioè dei medici ospedalieri, nella formazione dei criteri per la ripartizione dei compensi». Il ministro della Sanità diversamente è stato controllato ed incontrolabile in questo delicato settore, in virtù di un prevalente criterio di «autonomia amministrativa».

«In tal modo - ha concluso il prof. Stefanini, titolare della cattedra di patologia chirurgica nell'Università di Roma - si tenta di esautorare completamente la nostra magistratura amministrativa dello Stato, presso la quale è attualmente all'esame il decreto ministeriale 16 febbraio 1964, che è stato il primo tentativo di trovare una soluzione in sede ministeriale di questa complessa materia».

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Cagliari, 30 novembre.

Due persone hanno perso la vita in un incidente stradale avvenuto verso le 11,30 a una ventina di chilometri da Cagliari. Le vittime sono due fratelli, Vittorio e Antonio Pico, rispettivamente di 49 e 50 anni, da Casalini, piccolo centro del Novarese, i quali viaggiavano su un'auto di proprietà di un amico di Cagliari, un'auto di marca Renault 4. L'incidente è avvenuto in viale della Libertà, dove l'auto di Pico, che stava sorreggendo un carico di cemento, ha investito un'auto di marca Renault 4, che stava sorreggendo un carico di cemento. L'auto di Pico, che stava sorreggendo un carico di cemento, ha investito un'auto di marca Renault 4, che stava sorreggendo un carico di cemento. L'auto di Pico, che stava sorreggendo un carico di cemento, ha investito un'auto di marca Renault 4, che stava sorreggendo un carico di cemento.

Due fratelli di Novara uccisi in uno scontro presso Cagliari

Avevano 50 e 49 anni - La loro auto ha sbandato ed è finita sotto la parte anteriore d'un camion

(Dal nostro corrispondente)

Cagliari, 30 novembre.

Due persone hanno perso la vita in un incidente stradale avvenuto verso le 11,30 a una ventina di chilometri da Cagliari. Le vittime sono due fratelli, Vittorio e Antonio Pico, rispettivamente di 49 e 50 anni, da Casalini, piccolo centro del Novarese, i quali viaggiavano su un'auto di proprietà di un amico di Cagliari, un'auto di marca Renault 4. L'incidente è avvenuto in viale della Libertà, dove l'auto di Pico, che stava sorreggendo un carico di cemento, ha investito un'auto di marca Renault 4, che stava sorreggendo un carico di cemento.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Novara, 30 novembre.

La notizia della morte dei due fratelli Pico, avvenuta a Cagliari, ha scatenato un'ondata di commovente solidarietà. I due fratelli, Vittorio e Antonio, erano stati uccisi in un incidente stradale a Cagliari. La notizia della morte dei due fratelli Pico, avvenuta a Cagliari, ha scatenato un'ondata di commovente solidarietà. I due fratelli, Vittorio e Antonio, erano stati uccisi in un incidente stradale a Cagliari. La notizia della morte dei due fratelli Pico, avvenuta a Cagliari, ha scatenato un'ondata di commovente solidarietà. I due fratelli, Vittorio e Antonio, erano stati uccisi in un incidente stradale a Cagliari.

(Nostro servizio particolare)

Roma, 30 novembre.

Oggi riunione dei ministri della Sanità e dei Trasporti per la questione delle ferrovie. Il ministro della Sanità, sen. Martelli, e il ministro dei Trasporti, sen. De Michelis, si incontreranno per discutere della questione delle ferrovie. Il ministro della Sanità, sen. Martelli, e il ministro dei Trasporti, sen. De Michelis, si incontreranno per discutere della questione delle ferrovie. Il ministro della Sanità, sen. Martelli, e il ministro dei Trasporti, sen. De Michelis, si incontreranno per discutere della questione delle ferrovie.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Roma, 30 novembre.

Il ministro Medici in Nigeria visita un cantiere italiano. Il ministro Medici, sen. Medici, ha visitato un cantiere italiano in Nigeria. Il ministro Medici, sen. Medici, ha visitato un cantiere italiano in Nigeria. Il ministro Medici, sen. Medici, ha visitato un cantiere italiano in Nigeria.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Mosca, 30 novembre.

È arrivato a Mosca il leader cecoslovacco Novotny per incontrarsi con i nuovi capi sovietici. Novotny, che è presidente della Repubblica e segretario del partito, non era venuto a Mosca, assieme agli altri leader comunisti, per le celebrazioni del 7 novembre. Si ritiene che Novotny discuterà con i capi sovietici questioni economiche in rapporto, soprattutto, ai legami che la Cecoslovacchia sta stabilendo con i Paesi occidentali.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Mosca, 30 novembre.

È arrivato a Mosca il leader cecoslovacco Novotny per incontrarsi con i nuovi capi sovietici. Novotny, che è presidente della Repubblica e segretario del partito, non era venuto a Mosca, assieme agli altri leader comunisti, per le celebrazioni del 7 novembre. Si ritiene che Novotny discuterà con i capi sovietici questioni economiche in rapporto, soprattutto, ai legami che la Cecoslovacchia sta stabilendo con i Paesi occidentali.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Mosca, 30 novembre.

È arrivato a Mosca il leader cecoslovacco Novotny per incontrarsi con i nuovi capi sovietici. Novotny, che è presidente della Repubblica e segretario del partito, non era venuto a Mosca, assieme agli altri leader comunisti, per le celebrazioni del 7 novembre. Si ritiene che Novotny discuterà con i capi sovietici questioni economiche in rapporto, soprattutto, ai legami che la Cecoslovacchia sta stabilendo con i Paesi occidentali.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Saigon, 30 novembre.

Il bilancio ufficiale dell'incidente alla stazione di Saigon è di cinque morti, fra cui un agente di polizia, e di 17 feriti, fra cui quattro soldati. Si ritiene che la locomotiva Diesel sia stata messa in moto da un guerrigliero vietnamita che, dopo aver ucciso i quattro soldati, ha tentato di fuggire. La locomotiva Diesel, che stava sorreggendo un carico di cemento, ha investito un'auto di marca Renault 4, che stava sorreggendo un carico di cemento.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Saigon, 30 novembre.

Il bilancio ufficiale dell'incidente alla stazione di Saigon è di cinque morti, fra cui un agente di polizia, e di 17 feriti, fra cui quattro soldati. Si ritiene che la locomotiva Diesel sia stata messa in moto da un guerrigliero vietnamita che, dopo aver ucciso i quattro soldati, ha tentato di fuggire. La locomotiva Diesel, che stava sorreggendo un carico di cemento, ha investito un'auto di marca Renault 4, che stava sorreggendo un carico di cemento.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Saigon, 30 novembre.

Il bilancio ufficiale dell'incidente alla stazione di Saigon è di cinque morti, fra cui un agente di polizia, e di 17 feriti, fra cui quattro soldati. Si ritiene che la locomotiva Diesel sia stata messa in moto da un guerrigliero vietnamita che, dopo aver ucciso i quattro soldati, ha tentato di fuggire. La locomotiva Diesel, che stava sorreggendo un carico di cemento, ha investito un'auto di marca Renault 4, che stava sorreggendo un carico di cemento.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Saigon, 30 novembre.

Il bilancio ufficiale dell'incidente alla stazione di Saigon è di cinque morti, fra cui un agente di polizia, e di 17 feriti, fra cui quattro soldati. Si ritiene che la locomotiva Diesel sia stata messa in moto da un guerrigliero vietnamita che, dopo aver ucciso i quattro soldati, ha tentato di fuggire. La locomotiva Diesel, che stava sorreggendo un carico di cemento, ha investito un'auto di marca Renault 4, che stava sorreggendo un carico di cemento.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Saigon, 30 novembre.

Il bilancio ufficiale dell'incidente alla stazione di Saigon è di cinque morti, fra cui un agente di polizia, e di 17 feriti, fra cui quattro soldati. Si ritiene che la locomotiva Diesel sia stata messa in moto da un guerrigliero vietnamita che, dopo aver ucciso i quattro soldati, ha tentato di fuggire. La locomotiva Diesel, che stava sorreggendo un carico di cemento, ha investito un'auto di marca Renault 4, che stava sorreggendo un carico di cemento.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Saigon, 30 novembre.

Il bilancio ufficiale dell'incidente alla stazione di Saigon è di cinque morti, fra cui un agente di polizia, e di 17 feriti, fra cui quattro soldati. Si ritiene che la locomotiva Diesel sia stata messa in moto da un guerrigliero vietnamita che, dopo aver ucciso i quattro soldati, ha tentato di fuggire. La locomotiva Diesel, che stava sorreggendo un carico di cemento, ha investito un'auto di marca Renault 4, che stava sorreggendo un carico di cemento.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi.

g. f.

I primi commenti stranieri al piano europeo di Saragat

Il governo francese si pronuncerà quando saranno concluse le trattative sul prezzo dei cereali nel Mec

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi.

g. f.

(Nostro servizio particolare)

Parigi, 30 novembre.

La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene studiata attentamente a Parigi. La proposta italiana di Unione politica europea viene

